Aus der Region

Aus der Region: Drei Juister Schiffe liegen derzeit in Oldersum

Beigetragen von S.Erdmann am 31. Jan 2022 - 22:41 Uhr

Jetzt herrscht wieder Hochkonjunktur auf der Schiffswerft Diedrich in Oldersum, denn vor Beginn der Osterferien müssen immer zahlreiche Schiff dort noch fit gemacht werden. Gleich drei Juist-Schiffe liegen derzeit dort, die fast fertige „Frisia II“ liegt bereits wieder im Wasser, die „Frisia IX“ und die „Wappen von Juist“ wurden an Land geholt.

Um die jährlich anfallenden Konservierungsarbeiten am Unterwasserschiff und den Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten durchführen zu lassen, lag die „FRISIA II“ seit dem 17. Januar auf der Werft an der Ems. Zudem standen auf der Werftarbeitsliste die Bodenbesichtigung, eine Besichtigung durch den DNV und die Kontrollarbeiten an beiden Verstellpropelleranlagen, der Bug-, und Heckstrahlanlage sowie beider Ruder vermerkt.

Nachdem die „Frisia VI“ nach einem längeren Aufenthalt in Oldersum wieder zurück im Juist-Verkehr ist, liegt seit dem 24. Januar die „FRISIA IX“ auf der Diedrich-Werft, um die jährlich anstehenden Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten nebst den Konservierungsarbeiten am Unterwasserschiff durchführen zu lassen. Eine Besichtigung des DNV sowie die Kontrollarbeiten beider Ruder und der Bugstrahlanlage sind bis voraussichtlich zum 10. Februar abzuarbeiten, damit das Schiff seinen Heimathafen wieder ansteuern kann.

Für den Zeitraum vom 24. Januar bis voraussichtlich 08. Februar ist auch das Juister Ausflugsschiff „Wappen von Juist“ auf der Werft, hier sollen vor allem Arbeiten am Unterwasserschiff durchgeführt werden. Seit dem Ende der Saison lag die „Wappen“ im Hafen von Norderney, wo sie als Anleger für die kleinen Fähren des „Insel-Express“ diente.

Links kann man auf dem Foto das neue Frachtschiff „Baltrum V“ sehen. Nachdem es im Dezember seine Probefahren erfolgreich absolviert hatte, kehrte der Neubau erst mal auf seine Bauwerft zurück. Für den 3. Februar hat nun die Reederei Baltrum-Linie die offizielle Taufe angesetzt, coronabedingt leider nur im kleinen Kreis. Als zukünftiger Liegeplatz für die „Baltrum V“, die dem Frachter „Frisia VIII“ recht ähnlich sieht, ist der Norddeicher Hafen angedacht, denn der neue Frachter soll in erster Linie als Charterschiff eingesetzt werden. Das derzeitige Frachtschiff „Baltrum II“ wird weiterhin im Liniendienst zwischen Baltrum und Neßmersiel bleiben.

Nicht zu sehen auf den Fotos sind drei weitere Schiffe der Baltrum-Linie, die in Oldersum überwintern. Die großen Hauptfähre „Baltrum I“, die Schnellfähre „Baltrum IV“ und die „Dollard“, ein Schwesterschiff der „Wappen von Juist," dass in den Sommermonaten auf der Ems eingesetzt wird. Die „Baltrum I“ hatte man in diesem Winter für einige Zeit aus dem „Winterschlaf“ geholt und nach Harlesiel verlegt. Da die Wangerooge-Fähre „Harlingerland“ in diesem Winter neue Maschinen erhält, wurde die „Baltrum I“ als Ersatzfähre von der Deutschen Bahn gechartert, um während der Weihnachtsferien für den Gästeansturm und Abreise gerüstet zu sein.

TEXT: STEFAN ERDMANN/QUELLE: HOMEPAGE DIEDRICH WERFT

JNN-FOTOS: OLAF WEERS

Article pictures




ISIA II


FRISIA II