News

News: Tarifanpassung: Preisreduzierungen nach erstem Geschäftsjahr möglich

Beigetragen von JNN am 09. Feb 2026 - 12:52 Uhr

Angetreten mit dem klaren Ziel größtmöglicher Transparenz und einer verursachungsgerechten Kostenabbildung, nimmt die Hafenlogistik der Juist - Infrastruktur und Wohnen eG eine Tarifanpassung vor. Entgegen marktüblicher Trends erfolgte bereits im Vorjahr zur Geschäftsaufnahme keine Tarifsteigerung. Aus dem nun abgeschlossenen Geschäftsjahr ergeben sich Spielräume, die in Form gezielter Preisreduzierungen an die Kundinnen und Kunden weitergegeben werden.

Kern der Anpassung ist die konsequente Zuordnung von Kosten dorthin, wo sie tatsächlich entstehen. Auf dieser Basis werden insbesondere die Bereiche Frachtumschlag und Rollgeld spürbar entlastet:

Der Frachtumschlag vergünstigt sich um bis zu 9 %.
Das Rollgeld (Inseltransport) wird je nach Gewichtsklasse um 5 % bis 18 % reduziert. Die stärksten Entlastungen kommen dabei leichteren Frachten zugute. Trotz der Preisreduzierung kann der Transport mittels Pferdefuhrwerken im neuen Tarif gestärkt werden.

In der Gesamtschau verringern sich die Frachtkosten ab Norddeich – bestehend aus Seefracht, Umschlag und Rollgeld – um bis zu 8 %. Für schwere Gewichtsklassen bleiben die Preise stabil. Die Preiseffekte bei den Gesamtkosten fallen – im Vergleich zu den Einzelpositionen – etwas geringer aus, da sich der Transportweg der Seefracht kostenbedingt um bis zu 15 % erhöhte. Dass dennoch stabile bzw. sinkende Preise auf Juist ermöglicht werden können, unterstreicht die Effizienz und den wirtschaftlich verantwortungsvollen Ansatz der Hafenlogistik. Dieser wird auch in der Zukunft weiterhin verfolgt.

Eine moderate Anpassung betrifft die Transporte im Hafenareal, die sich um rund 2 % erhöhen. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass bereits im Frühjahr 2025 eine erhebliche Preisreduzierung in diesem Bereich vorgenommen wurde.

Mit der aktuellen Tarifanpassung setzt die Hafenlogistik ihren Anspruch fort, wirtschaftliche Entwicklungen transparent darzustellen, Kosten fair zu verteilen und die Versorgung der Insel langfristig verlässlich und bezahlbar zu gestalten.

Für Rückfragen steht das Team der Hafenlogistik gerne
zur Verfügung. Die grafische Aufbereitung der neuen Tarife – im bekannten Format der Inselfracht – erfolgt Mitte des Monats. Dann stehen die Unterlagen zum Download bereit.

TEXT: HAFENLOGISTIK DER JUIST – INFRASTRUKTUR UND WOHNEN EG