

[News](#)

News: Angekündigter Sturm macht Fahrplanänderungen notwendig

Beigetragen von JNN am 23. Okt 2025 - 13:16 Uhr

Der für Freitag angekündigte Sturm führt jetzt auch zu Änderungen der Abfahrtszeiten bei der Inselfähre und im Frachtverkehr. Daher haben wir unseren Beitrag von heute Vormittag noch einmal überarbeitet, hier die aktuelle Version von Donnerstag 13:15 Uhr. (Erweiterungen und neue Infos werden hier entsprechend bei Bedarf eingepflegt)
UPDATE: 18:15 Uhr 2. UPDATE: 00:15 Uhr, 3. UPDATE: Freitag 13:00 Uhr

Höhepunkt des Sturmes soll laut übereinstimmenden Wetterdiensten Freitag, der 24. Oktober, sein. Für das Hochwasser in der Nacht von Donnerstag auf Freitag (HW um 1:35 Uhr) meldet das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) einen erhöhten Wasserstand von einem $\frac{3}{4}$ Meter über dem normalen HW-Stand.

Danach läuft das Hochwasser nicht mehr so richtig ab, für das Niedrigwasser am Freitagmorgen (NW 07:55 Uhr) wird vom BSH ein Wasserstand von 1,5 Metern über dem normalen Niedrigwasser vorausgesagt. Für das Mittagshochwasser wurde erst zwei Meter über Normalhochwasser gemeldet, doch inzwischen liegen zwei Vorhersagen vor, die nur einen Hochwasserstand von plus einem Meter (BSH) bzw. 1,25 Meter (NLWKN) berechnet haben.

Die Reederei Töwerlandexpress teilt mit, dass für Freitag, den 24. Oktober, alle Abfahrten der Töwi-Expressschiffe abgesagt sind.

Auch die AG Reederei Norden-Frisia gibt Schiffsausfälle aufgrund des Sturmes bekannt: Am Freitag, 24. Oktober 2025, findet keine Abfahrt mit der Fähre von und Norddeich statt. Die gestern angekündigte Verschiebung der Abfahrtszeiten um zwei Stunden entfällt damit.

Wie auch die Töwis fallen die Inselexpresse der Reederei Cassen-Tours am Freitag ebenfalls alle aus.

Das Ordnungsamt der Inselgemeinde Juist bittet zum kommenden Wochenende (24. bis 26. Oktober 2025) auf die Absicherung der Baustellen, insbesondere Baugerüste, zu achten.

TEXT: JUISTER INSELPOST, BSH, AG REEDEREI NORDEN-FRISIA, STEFAN ERDMANN

Article pictures

